

Naslov inovacije: Govoreča knjiga

Nagrada: 1. mesto (zlata plaketa)

Avtor:

Aleš Kosi
Ramovševa 57
1000 Ljubljana
aleskosi@emails.si
041998496

Mentor:

Edvard Trdan
SŠTS Šiška
Litostrojska cesta 51
1000 Ljubljana
edvard.trdan@guest.arnes.si

Šola: SŠTS Šiška

Opis inovacije:

Problem, ki ga rešujete

Pri učenju oziroma utrjevanju snovi je pomembna poleg vizualnega dostopa do informacij tudi verbalna komunikacija. Sošolec Blaž Bozja mi je dal idejo, da bi za posamezne predmete izdelal govorečo knjigo.

Navedite obstoječe rešitve in prednost vašega predloga

Običajne rešitve so v statični predstavitvi določenega problema oziroma vsebine, moja rešitev pa je v sistematičnem vsebinskem sklopu podajanja določene snovi in istočasne govorne sinhronizacije.

Opis projekta

Z delom sem začel tako, da sem najprej uredil zapiske predavanj posameznih predmetov in jih dal pregledati določenim učiteljem. Nato sem govor sinhroniziral z besedilom in dodal ustrezne animacije.

Rezultati

S pomočjo mentorja mi je uspelo izdelati oziroma pripraviti govorečo knjigo za različne predmete. Čeprav sem se s to idejo in delom intenzivno ukvarjal že junija, pa je delo obrodilo sadove v prvi polovici septembra, v drugi polovici pa sem svoje delo oziroma ustvarjalnost še oplemenitil, tako da govorečo knjigo s pridom uporablja že večina mojih sošolcev.

Faza, do katere ste prispeli

Pri predmetih digitalni sistemi in krmilja, elektronska vezja in naprave, meritve in regulacije in angleščina sem s pomočjo mentorja in nekaterih učiteljev pripravil že 15 strani govoreče knjige.

Podjetniški vidiki

Projekt je zanimiv tako za dijake redne šole kakor za dijake šole ob delu za nekatere študente, veliko zanimanja pa so pokazali tudi učitelji tovrstnih predmetov. Z mentorjem sva navezala stike tudi s Tehniško založbo Slovenije. Pričakujemo, da bo govoreča knjiga našla veliko interesentov na različnih področjih.

Problemi pri delu

V začetni fazi dela sem imel nekaj problemov s sinhronizacijo govora in besedila, ki pa sem jih z dobrimi nasveti sošolcev in uporabe interneta kmalu odpravil.

Sodelavci-borza znanja

• **Opisni del**

Pri izdelavi projekta so mi veliko pomagali mentor Edvard Trdan in sošolci. Seveda pa imamo na šoli uspešne profesorje, ki z medsebojnim sodelovanjem rešijo različne probleme. Da je projekt uspešno izveden, pa moram pohvaliti tudi svojega sošolca Blaža Bozja, ki mi je dal idejo in seveda svojo zagnanost in ustvarjalnost.

- Želena področja sodelavcev (iz šifranta)
2.06, 2.07, 2.09, 2.10, 2.12, 2.15, 5.02, 6.07

Slika:



Naslov inovacije: Starodobni tuning**Nagrada: 2. mesto (zlata plaketa)****Avtor:****Aljaž Krebs**

Novo Naselje 27
2345 Bistrica ob Dravi
aljaz.krebs@triera.net
040/561-632

Mentor:**Vili Vesenjak**

Srednja strojna šola Maribor
Smetanova ulica 18
2000 Maribor
vili.vesenjak@guest.arnes.si
T041/231 931

Šola: Srednja strojna šola Maribor**Problem, ki ga rešujete**

Naloga rešuje problem povečanja moči na serijskem Volkswagnovem motorju in sicer na popolnoma mehanski način. Naloga rešuje povečanje moči motorja brez uporabe elektronskih komponent, kar sem dosegel z naslednjimi vključenimi inovacijami:

- povečanjem prostornine,
- spremembo časa in kota odpiranja ventilov,
- spremembo kompresijskega razmerja,
- predelavo glave motorja,
- povečanjem količine mešanice (zrak-gorivo),
- spremenjenim izpušnim sistemom,
- izboljšanim mazalnim sistemom,
- izboljšanim vžigalnim sistemom,
- kvalitetnejšimi obremenjenimi materiali,
- lažjimi in uravnoteženimi vrtečimi se deli...

Navedite obstoječe rešitve in prednost vašega predloga

- Povečanje prostornine: uporabil sem večje bate in valje, ki zagotovijo tudi višje kompresijsko razmerje.
- Sprememba časa in kota odpiranja ventilov: spremenil sem odmično gred. S tem se motor zavrti v višje obrate. Polnjenje in praznjenje kompresijskega prostora ostane kvalitetno in natančno.
- Sprememba kompresijskega razmerja: povišanje kompresijskega razmerja sem dosegel z vgradnjo višjih batov in nižjih glav. Prav tako sem izboljšal zatesnitev s pomočjo dvojnih batnih obročkov.
- Predelave na glavi motorja: spremenil sem premere ventilov. Dodal sem dvojne ventilske vzmeti, ki zagotavljajo natančnejše zapiranje ventilov in polnjenje/praznjenje.
- Povečanje količine mešanice (zrak-gorivo): dodal sem dva dvojna uplinjača in dosegel dovolj veliko količino mešanice (zrak/gorivo).
 - Izboljšan izpušni sistem: originalni izpušni sistem ni omogočal hitrega in kvalitetnega odvajanja izpušnih plinov. Izdelal sem nov sistem za odvajanje plinov, ki omenjene težave preprečuje.
 - Izboljšan mazalni sistem: spremenil sem pretok oljne črpalke in kvalitetnejše mazanje motorja ter hitrejšo hlajenje olja.
 - Izboljšan vžigalni sistem: s svojim vžigalnim sistemom sem dosegel kvaliteten in točen vžig tudi ob polni obremenitvi motorja v višjih obratih
 - Kvalitetnejši obremenjeni materiali: večja moč motorja pomeni večje obremenitve materialov. Po lastni zamisli sem vgradil kaljene dročnike, vodila ventilov iz krom-molibdena in teflonske čepe namesto varovalk. Tako je omogočena trajnost tudi predelanemu motorju.

- Lažji in uravnoteženi vrteči se deli: z realizacijami idej sem dosegel hitrejše pospeševanje motorja in mirnejše vrtenje vrtljivih elementov.

Opis projekta

V svoji nalogi sem se odločil predelati in izboljšati serijski motor, ki je zapuščina 70-ih let prejšnjega stoletja in sicer na način, kot so to počeli nekoč. Z nalogo sem želel opozoriti na to, da bi pri serijsko izdelanem motorju morali izvesti določene spremembe/inovacije.

Faza, do katere ste prispeli

Vse ideje so bile realizirane. Ekspонат je na vpogled pri avtorju. Na željo organizatorja razpisa sem pripravljen model dostaviti in predstaviti ocenjevalni komisiji.

Podjetniški vidiki

Izredno zanimanje na občinskem in državnem nivoju ter ministra za visoko šolstvo daje slutiti, da je iz podjetniškega vidika projekt izredno zanimiv.

Problemi pri delu

Nastale probleme sem sproti reševal. Vse inovacije sem realiziral.

Sodelavci-borza znanja

Projekt je bil izveden v šolskih delavnica. Sodelovali so tudi učitelji praktičnega pouka.



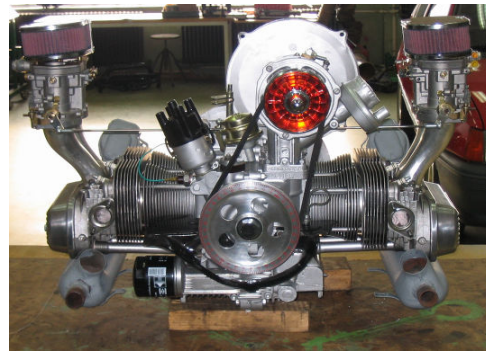
Slika prikazuje inovacijo varovanja somika.



Slika prikazuje motor po fazi: sestava batov in vstavljanje valjev.



Slika prikazuje motor po fazi: popolnoma spremenjena uplinjača in sesalni kanali pred vgradnjo.



Slika prikazuje motor pred zaključno fazo: vstavitve oljnih, čepov, jermenice sesalnih kanalov, alternatorja in uplinjačev.

Naslov inovacije: Rastlinjak z nastavljivo temperaturo, vlago in osvetlitvijo

Nagrada: 3. mesto (zlata plaketa)

Avtorja:
Domen Zajc

Uroš Trdan
Koblarji 46
1332 Stara Cerkev
uros_trdan1@yahoo.com
041-575-233

Mentorja:
Damjan Žemva
SŠTS Šiška
Litostrojska ul. 51
1000 Ljubljana
damjan.zemva@guest.arnes.si
01/ 513 36 29

Ivo Kristan
SŠTS Šiška
Litostrojska cesta 51
1000 Ljubljana
ivo.kristan@guest.arnes.si
01/513-36-27

Šola: SŠTS Šiška

Opis inovacije:

Problem, ki ga rešujete

Vsaka rastlina ima svoje zahteve, klimatske zahteve nekaterih rastlin pa so take, da jim ne moremo ponuditi pravih pogojev, skoraj nikoli pa jim ne moremo ponuditi idealnih pogojev. S tem projektom hočemo rastlinam ponuditi idealne pogoje za njihovo rast in uspevanje.

Navedite obstoječe rešitve in prednost vašega predloga

Na tržišču so takšni sistemi zelo dragi, poleg tega pa ne izpolnjujejo vseh naših želja in pogojev, ki jih zahtevamo.

Opis projekta

Glavni del projekta je krmilnik vlage, temperature in krmilni sistem za osvetljevanje.

Rezultati

Kažejo se v uspehu gojenja rastlin, ki jim zagotovimo pravilne pogoje za rast in uspevanje.

Faza, do katere ste prispeli

Ideja in izbiranje dokumentacije, elektronskih komponent in spoznavanje rastlin.

Podjetniški vidiki

Prednost našega projekta je cena in enostavnost. Lahko je uporaben za majhne rastlinjake ali za malo večje zimske vrtove.

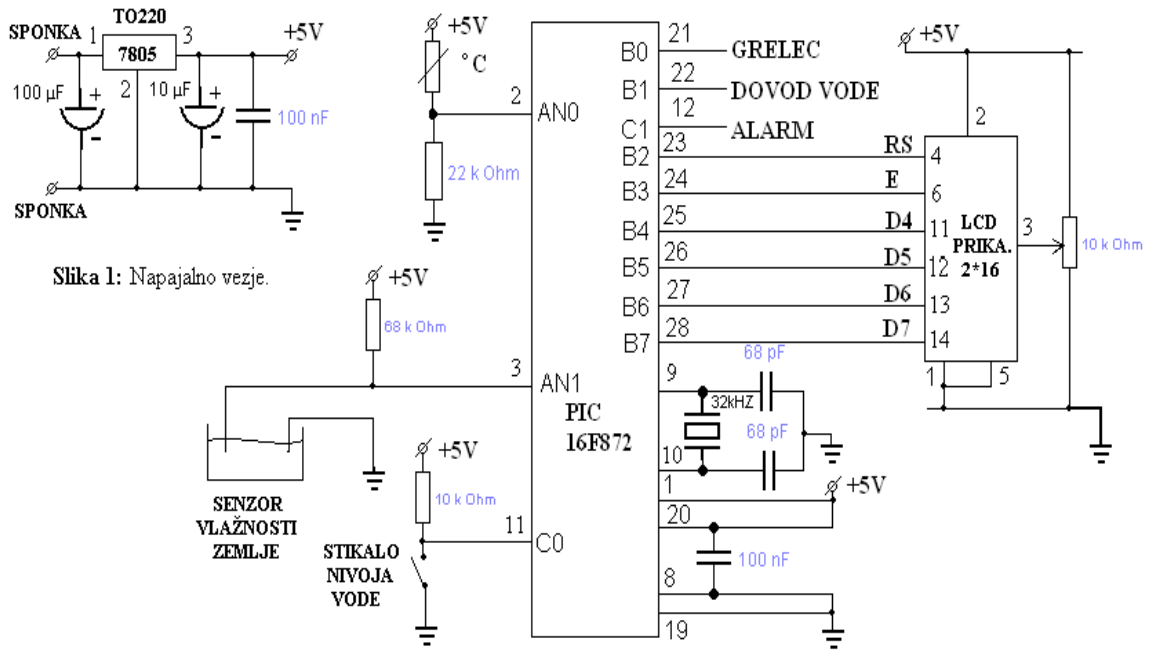
Problemi pri delu

Pri delu smo naleteli na določene probleme pri povezovanju komponent in določanju optimalnosti delovanja sistema.

Sodelavci-borza znanja

Pri izdelavi projekta sta mi veliko pomagala profesor Edvard Trdan ter profesor Branko Batagelj. Tako pri ideji, izbiranju komponent ter izdelavi prototipa. Profesorja bosta poskrbela tudi za finančno pomoč.

- Zelena področja sodelavcev (šifranti): 205, 206, 209, 211, 212, 213, 501, 502



Slika 2: Električna shema za avtomatizacijo vzgoje rastlin.

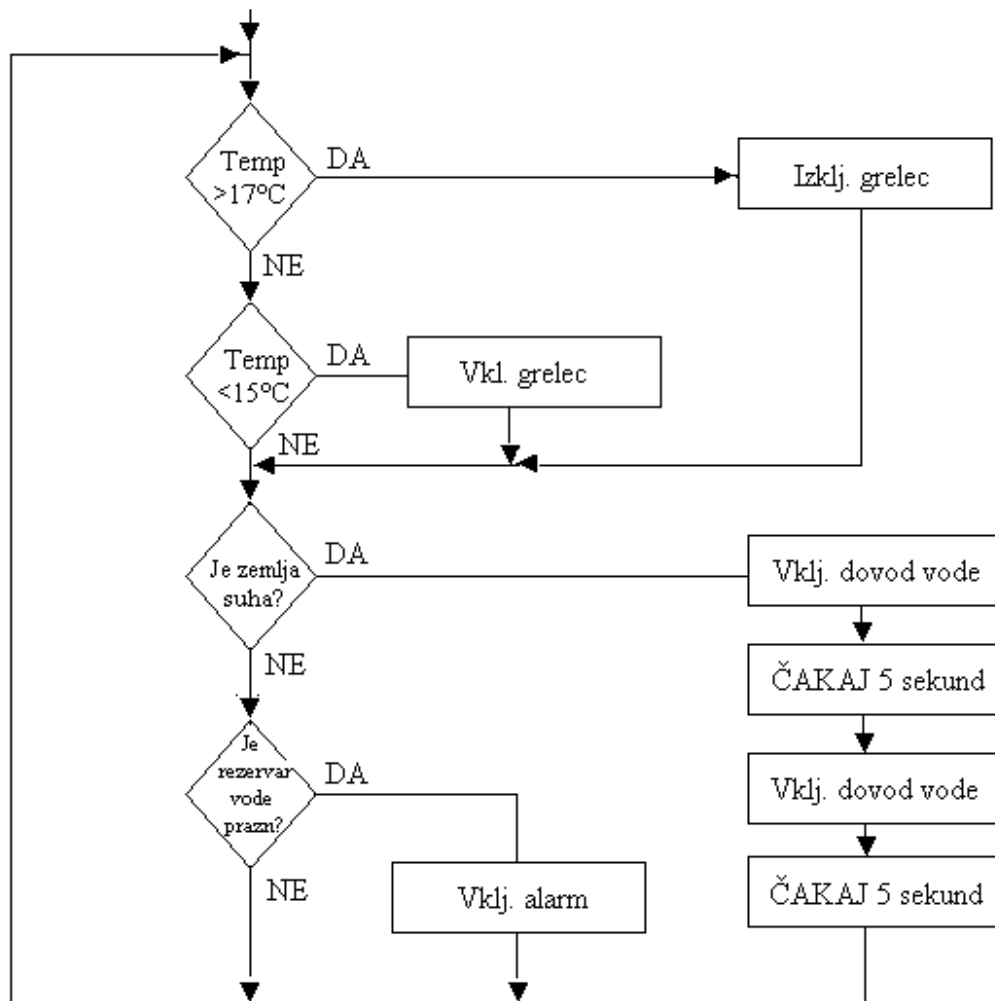


Diagram poteka programa avtomatizacije vzgajanja rastlin.



Prikaz projekta za avtomatizirano vzgajanje rastlin.

Naslov inovacije: Aplavzometer

Nagrada: Zlata plaketa

Avtor:

Nejc Sa bolek
Vrhovčeva 34a
Log pri Brezovici
nejac@gmail.com
051 411 512

Edvard Trdan

SŠTS Šiška
Litostrojska ul. 51
P1000 Ljubljana
edvard.trdan@guest.arnes.si
01/ 513 36 22

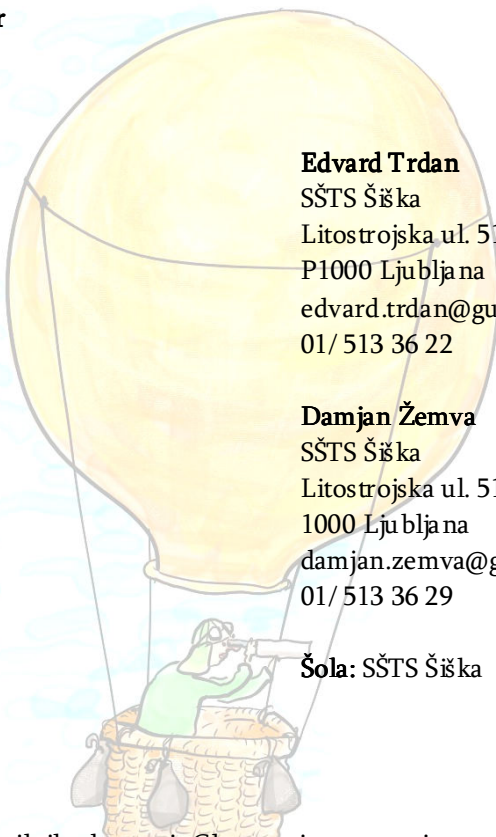
Mentorji:

Zdravko Žalar
SŠTS Šiška
Litostrojska ul. 51
1000 Ljubljana
zdravko.zalar@guest.arnes.si
01/ 513 36 02

Damjan Žemva

SŠTS Šiška
Litostrojska ul. 51
1000 Ljubljana
damjan.zemva@guest.arnes.si
01/ 513 36 29

Šola: SŠTS Šiška



Opis inovacije:

Problem, ki ga rešujete

Izdelali smo najsodobnejši merilnik glasnosti. Glasnost je ponazorjena z reflektorskimi žarnicami, ki so postavljene v stolp tako, da so dobro vidne na prireditvah.

Navedite obstoječe rešitve in prednost vašega predloga

Nekatere rešitve sicer obstajajo, niso pa kvalitetne v smislu uporabe sodobne elektronike in inovativnih znanj.

Opis projekta

Izdelali smo prototip aplavzometra. Sestavlja ga mikrofonski ojačevalnik, aktivni filter, krmilna elektronika, močnostna krmilna stopnja. Zagotovili smo tudi ustrezno varnost naprave. Aplavzometer je izdelan tako, da je sestavljen iz krmilne elektronike in stolpa z ustreznimi žarnicami, višine ca 1,85 metra. Stolp je modularno sestavljen in razstavljiv in ga je možno z ustrezno nadgradnjo še povečevati glede na potrebe in velikost prostora.

Rezultati

Rezultati dela in ustvarjalnega pristopa so rodili ustrezne sadove, saj je aplikacija uporabna na različnih področjih uporabe.

Faza, do katere ste prispeli

Izdelali smo praktično aplikacijo apalvzometra, ki je uporaben na različnih športnih tekmovanjih in prireditvah.

Podjetniški vidiki

Naprava je primerna za uporabo in tudi vgradnjo na različnih področjih. Seveda je tudi realizacija projekta lahko zelo uspešna, saj tovrstnih rešitev še ni na trgu. Pomembno je povezovanje področij elektrotehnike, strojništva in oblikovanja oz. dizajniranja.

Problemi pri delu

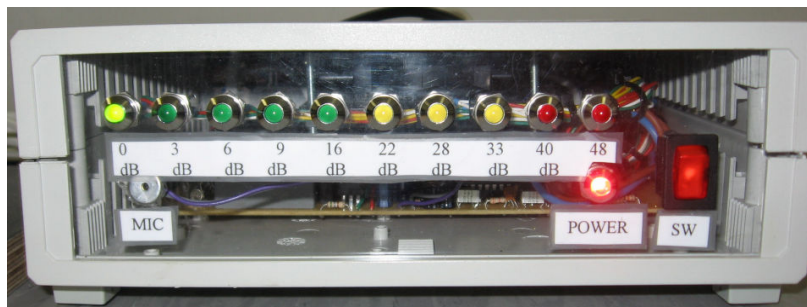
V začetni fazi dela smo imeli nekaj problemov z izbiro ustreznih komponent in optimizacijo dela.

Sodelavci-borza znanja

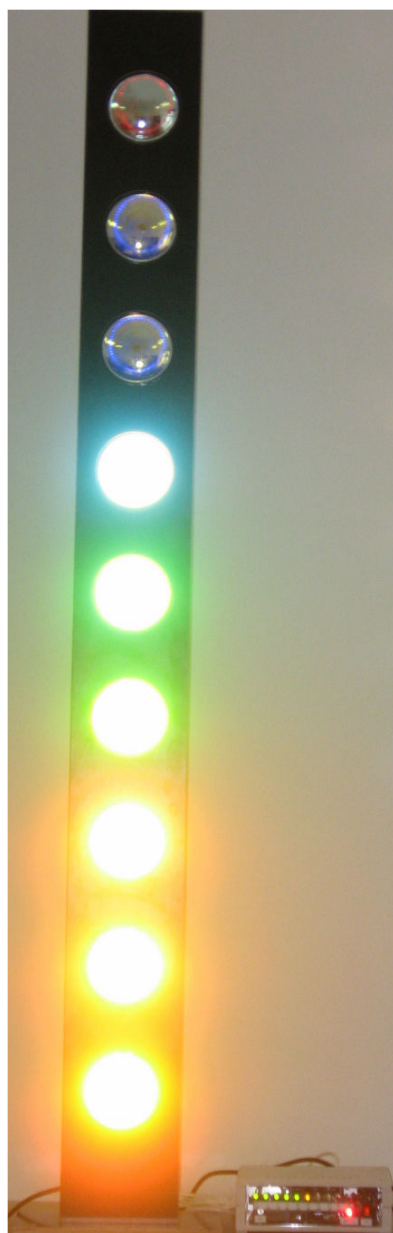
Opisni del:

Na šoli imamo poleg mentorjev tudi možnosti ustreznega kreativnega in ustvarjalnega dela v okviru različnih interesnih dejavnosti.

- Zelena področja sodelavcev (šifranti): 206, 209, 211, 212, 213, 501, 502.



Krmilna elektronika za luči



Aplavz meter z elektroniko in luči

Naslov inovacije: Pozicioniranje sončnih celic

Nagrada: Zlata plaketa

Avtorja:

Aleksander Marolt

Podulaka 4
1315 Velike Lašče
kaliski_18@hotmail.com
031 753 895

Rok Balazic

Prelog Preloška c.26
P1230 Domžale
balazicrok@gmail.com
031 741 322

Mentorja:

Edvard Trdan

SŠTS Šiška
Litostrojska cesta 51
1000 Ljubljana
edvard.trdan@guest.arnes.si
01/513-36-22

Branko Batagelj

SŠTS Šiška
Litostrojska cesta 51
1000 Ljubljana
branko.batagelj@guest.arnes.si
01/513-36-22

Šola: SŠTS Šiška



Opis inovacije:

Problem, ki ga rešujete

Če so sončne celice fiksno postavljene, fiksno pritrjene na določeno streho ali konstrukcijo, nastopi problem izkoristka sončne energije.

Navedite obstoječe rešitve in prednost vašega predloga

Obstajajo določene rešitve, ki pa niso zadostno optimalne in so večinoma cenovno predrage. Prednost našega projekta se kaže v ustrezni ceni in v dveh izvedbah s pomočjo klasičnih elektronskih elementov oz. komponent in s pomočjo procesorske tehnologije ter statično optimalne konstrukcije.

Opis projekta

Izdelali smo dva sistema za pozicioniranje sončnih celic za pretvorbo sončne energije v električno, napravili ustrezne meritve oziroma sistema tudi praktično preskusili.

Rezultati

Rezultati ustvarjalnega dela so zelo spodbudni, tako da navedeni projekt že s pridom uporabljamo v vzgojno izobraževalnem procesu.

Faza, do katere ste prispeli

Izdelali smo ustrezno dokumentacijo, izdelali smo aplikacijo v dveh variantah in izdelali primerjalne meritve obeh variant oziroma preskusili izdelka. Poleg tega pa smo izdelali primerjalne meritve med mobilnim sistemom.

Podjetniški vidiki

Projekt bo izredno tržno zanimiv zaradi kvalitetne izdelave, cene ter velikega prihranka pri ceni energije.

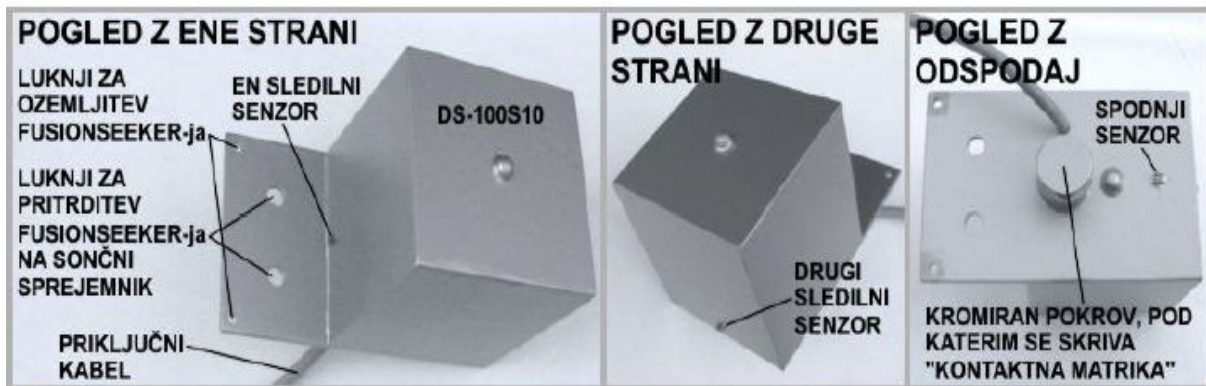
Problemi pri delu

Večjih problemov pri delu nisva imela, saj sva si med ustvarjanjem ves čas kvalitetno pomagala, mentorja pa sta nama nudila strokovno in finančno pomoč.

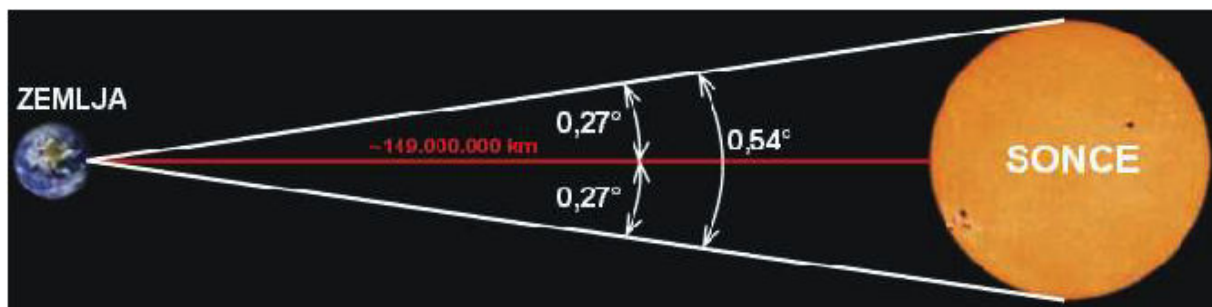
Sodelavci-borza znanja

Opisni del

- Na naši šoli imamo dovolj kvalificiranih profesorjev za razna področja (strokovna praksa in strokovna teorija, fizika, trženje), ki lahko pri projektu sodelujejo.
- Zelena področja sodelavcev (iz šifranta)
2.03, 2.04, 2.05, 2.06, 2.07, 2.09, 2.10, 2.11, 2.12, 5.01, 5.02



Predstavitev naprave za pozicioniranje sončnih celic.



Zemlja, večni vir življenja, ter Sonce, večni vir energije



Sistem, pripravljen za optimizacijo pozicioniranja.

Naslov inovacije: Obiralec sadja

Nagrada: Zlata plaketa

Avtorica:

Adrijana Rijavec

Vitovlje 70.

5261 Šempas

adrijana.rjavec@guest.arnes.si

040 844-654

Mentor:

Peter Fatur pred. mag.

Fakulteta za management Koper

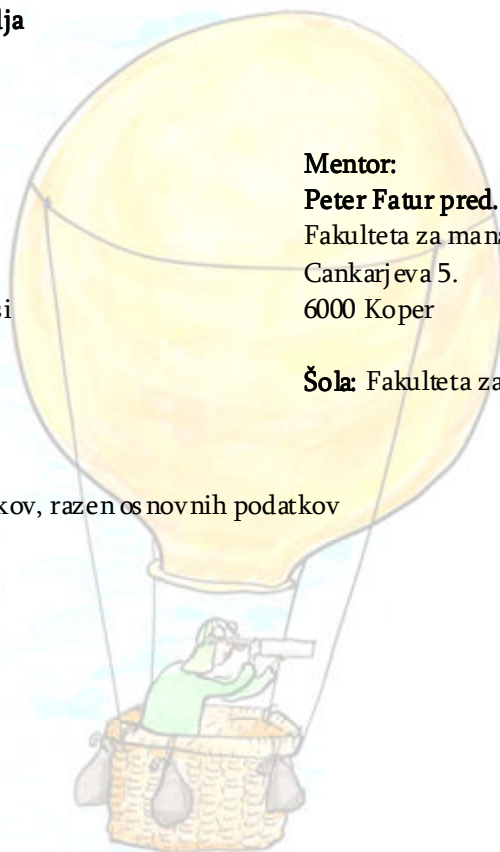
Cankarjeva 5.

6000 Koper

Šola: Fakulteta za management Koper

Opis inovacije:

Nestrinjam se z objavo podatkov, razen osebnih podatkov



Naslov inovacije: WDC (wather disk culing sistem)

Nagrada: Zlata plaketa

Avtorja:

Daniel Kovačević in Domen Balon

Prežihova 17; Pišece 83
8250 Brežice; 8255 Pišece
da_kov@yahoo.com
031-805-984; 031-216-095

Mentorica:

prof. Urška Senica

ETrš. Brežice
Bizeljska c. 45
8250 Brežice

Šola: Ekonomska in trgovska šola Brežice

Opis inovacije:

Problem, ki ga rešujete

Pri dolgi vožnji se avto diski in disk ploščice segrevajo in zato je zavorni učinek počasnejši. Pri naglih zaviranj nas zanese, izgubimo kontrolo nad vozilom in velikokrat znajo posledice biti neizbežne. Kdaj pa kdaj zna biti vožnja neudobna in sicer zaradi vibriranja koles neudobna, velikokrat pa je za to razlog prevelike temperature diskov in disk ploščic in z WDC-jem bi se ta pojava lahko zmanjšala ali celo izginila.

Navedite obstoječe rešitve in prednost vašega predloga

Zavorni učinek bi bil učinkovitejši. Zavore bi po dolgi vožnji delo vožnji delovale stabilno. V avtomobilu bi se počutili bolj varno. Razne vibracije bi bile manj občutljive. Dolga vožnja bi bila bolj udobnejša. Vožnja po makadamu, snegu, ledu bi bil nanos koles bolj lagoden.

Opis projekta

Naš izdelek (WDC) bi bil izdelan iz kvalitetnih materialov in projektiran od najboljših inženirjev. Najin cilj bi bil torej izboljšati kakovost zavor.

Rezultati

Izdelali bi komplicirano, a delujoče naprave za zaviranje. Preskus zavor, če delujejo. Testna montaža.

Faza, do katere ste prispeli

Najprej sva naredila načrt, pri katerem sva si pomagala z ustreznim svetovalcem in ustrezno literaturo. Nato sva izdelala in testirala prototip naprave. Preizkusila sva jo na testnem vozilu.

Podjetniški vidiki

Interes za nakup so se izrazili tudi velika podjetja avtomobilov.

Problemi pri delu

Bile so težave pri izdelavi prototipa, saj nisva imela ustrezne opreme.

Sodelavci-borza znanja

Projekt je v začetni fazi in še iščemo sodelavce, do sedaj nam pomaga le brežiški TPV.



Naslov inovacije: Mehanizem za obračanje sončnih celic

Nagrada: Zlata plaketa

Avtor:

Matjaž Ovnik
Studenec 2
1295 Ivančna Gorica
cetrti.h_ssts@email.si
041-862 066

Mentorja:

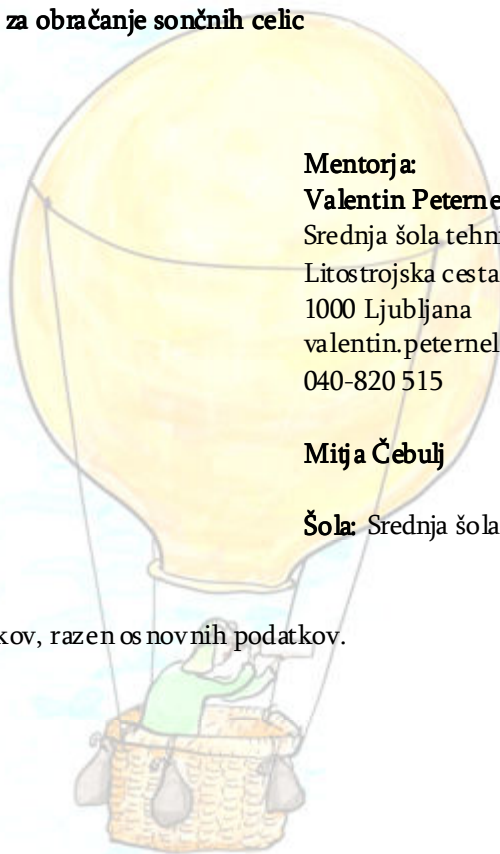
Valentin Peternel, univ. dipl. inž. el.
Srednja šola tehniških strok Šiška
Litostrojska cesta 51
1000 Ljubljana
valentin.peternel@guest.arnes.si
040-820 515

Mitja Čebulj

Šola: Srednja šola tehniških strok Šiška

Opis inovacije:

Nestrinjam se z objavo podatkov, razen osnovnih podatkov.



Naslov inovacije: Varnostni sistem za kolo

Nagrada: Nagrada za najbolj inovativno inovacijo

Avtor:

Rok Grebenšek

Franca Benedičiča 10

4270, Jesenice

rok.grebensek@gmail.com

031 624 616

Mentor: /

Šola: Fakulteta za elektrotehniko

Opis inovacije:

Problem, ki ga rešujete

Problem je praktične narave, ki je znan ljubiteljem kolesarjenja. Predvsem pa tistimi, ki prisegajo na kolesa višjega cenovnega razreda. Problem je sicer ta, da kolesa ne moremo nikjer brezskrbno pustiti oziroma umakniti pogleda z njega, kajti morebitni nepridipravi lahko hitro postanejo novi lastniki kolesa. Sicer obstajajo ključavnice za kolo, vendar kot je znano, to za dobro organizirane posameznike ne predstavlja kakšne večje ovire. Torej je glavni problem kako onesposobiti vožnjo kolesa, če slučajno ključavnica ne odvrne nepridiprava od namere protipravne prilastitve kolesa.

Navedite obstoječe rešitve in prednost vašega predloga

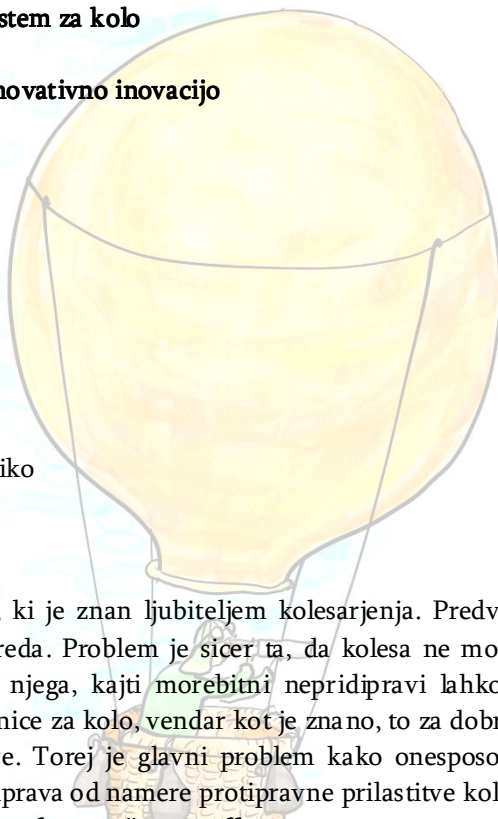
Kolikor mi je znano obstajajo na tržišču le raznovrstne ključavnice za kolesa. Sicer so odlične zadeve v smislu fizičnega varovanja kolesa, vendar se jih z primernim orodjem (kleščice, žaga, tekoči dušik,...) lahko hitro onesposobi. Projekt je zamišljen kot dodatni varnostni mehanizem v primerih, ko nepridiprava ključavnica ne ustavi.

Osnovna ideja projekta je potemtakem ta, da imamo v kritičnih trenutkih še vedno možnost posredovanja in sicer tako, da otežimo delo nepridipravnemu z počeno zračnico. Poleg tega pa dobimo tudi informacijo preko mobilnika, da se s kolesom nekaj čudnega dogaja in na tak način lahko hitro posredujemo.

Opis projekta

Napravo predstavlja glavni mikroprocesorsko vezje z oddajnikom, ter pomožni sprejemnikom. Naloga glavnega je komunikacija z mobilnim telefonom, izvajanje monitoringa položaja kolesa s pomočjo 2-osnega senzorja pospeškov, ter posredovanje ukaza preko 433.91MHz radijske frekvence pomožnemu procesorju (aktuator). Aktuator je v bistvu sprejemnik, ki ob sprejetem ukazu izvrši uničenje zračnice (s pomočjo vžigalnika, ki naj bi v zračnici naredil luknjo) na kolesu in tako otežil pobeg nepridipravnemu z našim kolesom.

Zadeva je zamišljena približno takole. Alarm aktiviramo preko klica z mobilnim telefonom, ki ga mikrokontroler sprejme. Ob aktivaciji alarma si tudi zabeležimo pozicijo kolesa. Alarm deaktiviramo ponovno s klicem na mobilnik. V primeru, če bi se kolo pri aktiviranem alarmu premaknilo za več kot 20 stopinj. Bi procesor preko senzorja pospeška (sprememba vpliva gravitacije na x in z os, ali pa pospeševanje kolesa pri begu) zaznal nedovoljen premik kolesa, zato glavni procesor reagira in pošlje aktuatorju ukaz za uničenje zračnice ter posreduje informacijo o morebitni kraji preko mobilnega telefona lastniku. Tako lahko v trenutku reagiramo in preverimo kaj se dogaja s kolesom.



Rezultati

Rezultati dosedanjega testiranja so pričakovani in spodbudni. Glavni del in tudi aktuatorski del delujeta kot sem si za deva zamislil. Do sedajni testi so pokazali tudi dobro zanesljivost prenosa informacije preko radijskega valovanja. Največ problemov sem imel z zanesljivim prenosom informacije preko radijskega oddajnika. Problem so predstavljale motnje iz okolja od drugih naprav. Kajti 433.91MHz območje je komercialno prosto za razne naprave, če le ne presegajo določene moči in še nekaterih omejitev. Problem sem rešil z implementacijo svojega protokola. Tudi test sprejema signala v žlebu platišča kolesa ni predstavljal problema.

Faza, do katere ste prispeli

Do sedaj sem izrisal in izdelal tiskano vezje oddajnega in sprejemnega dela. Prav tako so testiranja v zaključni fazi. Tako, da mi v bistvu preostane še montaža naprave na kolo. Tu se je pa zadeva rahlo zapletla. Naletel sem na problem, ker je sprejemni del rahlo prevelik za v platišče kolesa. Do napačne ocene je prišlo zaradi dvojnega dna platišča (ki ga imam trenutno nameščenega na kolesu), ker je to platišče nekoliko ožje od standardnih. Torej mi preostane izris novega ožjega tiskanega vezja aktuatorja. Ter testiranje vžigalnega dela oziroma celotnega sistema med vožnjo. Tako bi bil prototip tudi končan.

Podjetniški vidiki

Kar se tiče povpraševanja predvidevam, da bi bilo le to lahko dovolj veliko. Kajti zadnje čase se vedno več ljudi aktivno ukvarja s športnimi dejavnostmi, sem spada tudi kolesarjenje, ki je zadnje čase v razcvetu. Poleg tega opažam tudi, da vedno več rekreativnih kolesarjev sega po cenovno dražjih modelih, to pa je ravno ta skupina kolesarjev katerim je izdelek tudi namenjen. Ko bom zmanjšal sprejemni del tako, da bodo dimenzije ustrezale platišču, imam namen celotno zadevo predstaviti serviserju in trgovcu v bližnji kolesarski trgovini. Za komercialni izdelek, bi bilo bolje kemični vžigalnik na domestiti z mehanskim, tako bi se izognil možnim zlorabam naprave v druge namene.

Problemi pri delu

Dva problem sem sicer že opisal. Naj samo spomnim na problem zanesljivega prenosa informacije med glavnim in pomožnim delom, ter problem dimenzij pomožnega dela. Imel sem tudi problem z vžigalnikom, ker mi z njim ni uspelo narediti luknje v zračnici, vendar predvidevam, da bi se ta problem lahko zelo hitro rešil z nekoliko večjo količino vžigalnega sredstva. Poleg teh problemov ostalih večjih nisem imel oz sem jih pričakoval, tako da sem jih razmeroma hitro odpravil.

Sodelavci-borza znanja

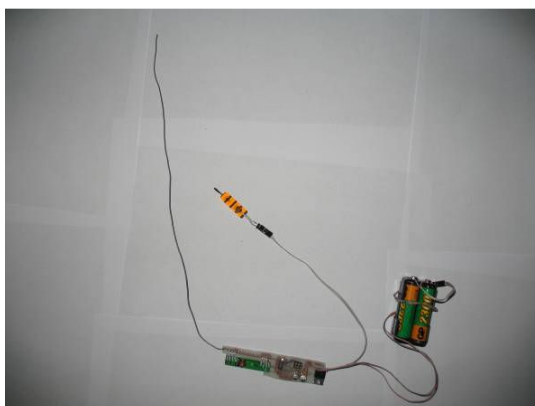
Glede na to, da je projekt zasnovan na principu sprožitve vžigalnika na daljavo, ki uniči zračnico, bi bil zelo dobrodošel tudi kakšen pravni nasvet. Zaradi dimenzij vezja je možnih namreč veliko zlorab naprave za kakšne zle namene. Prav tako bi bil dobrodošel tudi kakšen menedžer oz komercialist.



Na sliki je glavni del vezja v fazi testiranja. Na skrajni levi strani je antena za komunikacijo z aktuatorjem, sledi gravitacijski senzor, baterijsko napajanje in GSM.



Tiskano vezje glavnega dela.



Aktuator. Sprejemni del z vžigalnikom (na sredini), ki naj bi poskrbel za luknjo v zračnici.

Naslov ideje: MISU – Slaščičarna s tradicionalnimi slovenskimi slaščicami v sodobnem ambientu
Nagrada: Nagrada za najbolj podjetniško inovacijo
Avtorice:
Irena Kržan

Ilešičeva ulica 21
1231 Ljubljana-Črnuče
irenakrzan@yahoo.com
051377008

Mateja Petelinkar

Sora 42a
1215 Medvode
mateja.petelinkar@gmail.com
031335828

Suzana Požanel

Velikovška ulica 7
1000 Ljubljana
suzanapozanel@gmail.com
041341754

Urška Zelič

Tavčarjeva ulica 23
4220 Škofja Loka
urska.zelic@gmail.com
040298171

Mentor: /

Šola: Ekonomska fakulteta

Opis ideje:
Problem, ki ga rešujete

Kljub dejstvu, da Slovenija postaja vse bolj zanimiva turistična destinacija, je ponudba slovenskih slaščic in pijač vse prej kot pestra. Prvi problem, ki smo ga zaznale je, da v Sloveniji ni slaščičarne, kjer bi bilo mogoče kupiti tipične slovenske slaščice na enem mestu, kot je to dobro preverjena praksa v drugih državah. Z odprtjem lastne slaščičarne v Ljubljani bi s ponudbo tipičnih slaščic in pijače zapolnile to vrzel.

Drugi problem vidimo v tem, da slovenska tradicija in običaji izgublajo na pomenu, zato bi z našo slaščičarno predstavile nekatere slovenske obrti (npr. lončarski izdelki pri serviranju slaščic in pijače). Prav tako bi v naši slaščičarni organizirale tematske večere, kjer bi predstavile slovensko tradicijo (npr. klekljanje, lončarstvo) vsem, ki jih to zanima, a je pravzaprav nimajo priložnosti spoznati.

Navedite obstoječe rešitve in prednost vašega predloga

Novost naše ideje je ta, da v Sloveniji ni niti ene slaščičarne, kjer bi bilo možno na enem mestu kupiti slovenske tradicionalne slaščice in pijače. Obstajajo zgolj klasične kavarne ali slaščičarne, ki pa ne predstavljajo slovenske pristnosti in tradicionalnih okusov, kar je cilj našega projekta. Slovenski običaji pa so predstavljeni zgolj v turističnih brošurah, ki jih je možno dobiti v informacijskih centrih. Vsekakor smo mnenja, da je prikaz posameznega običaja na tematskih večerih učinkovitejši način za obuditev oziroma promocijo slovenske tradicije kot zgolj predstavitev v turističnih brošurah.

Opis projekta

Ker vse članice projekta veliko potujemo, smo v tujini zaznale priložnost, ki bi bila tudi v Sloveniji zelo dobičkonosna. Odločile smo se za odprtje kavarne, kjer bi se stregle tradicionalne slovenske slaščice (potica, gibanica, kremšnita, jabolčna rezina itd.) in pijače (Fructalovi sokovi, Cockta, Jupii, vode slovenskega porekla, Laško in Union pivo, slovenska vina, medica in druge žgane pijače, zeliščni čaji, kava Barcaffa itd.), hkrati pa bi bilo mogoče tudi kupiti slovenske spominke v oblike tipičnih slovenskih slaščic. S tematskimi večeri (npr. gospodinja iz Prekmurja bi pokazala, kako se pripravljala gibanica, kar bi lahko poskusili tudi gostje) bi promovirale slovenske običaje, ki vse hitreje tonejo v pozabo. Poleg tega bi se ponudba prilagajala letnim časom. Naš namen je torej ponuditi tradicionalne slovenske slaščice v moderno opremljeni slaščičarni MISU, locirani nekje v centru Ljubljane.

Rezultati

Glede na rezultate obratovanja slaščičarn drugod po svetu (npr. avstrijske slaščičarne, kjer ponujajo torte Sacher) tudi za slaščičarno MISU pričakujemo pozitivne rezultate. V to kažejo tudi pozitivni rezultati naših delnih konkurentov: slaščičarna Rustika, Hiša Čokolade, Hiša Franco, slaščičarna Zvezda, Slaščičarna Slon. Prepričane smo, da nas že samo dejstvo, da podobne storitve v Sloveniji še nimamo, kot »prve na trgu« lahko popelje v sam vrh. Funkcionalnost take slaščičarne v Sloveniji sicer še ni bila preizkušena, a glede na naše izkušnje drugod po svetu ne dvomimo v uspeh take kreativne ideje.

Faza, do katere ste prispeli

Trenutno smo v fazi planiranja. Izdelan imamo poslovni načrt, ki vsebuje analizo konkurence, SWOT analizo in finančni načrt. Prav tako smo že definirale našo ciljno skupino, ki jo sestavljajo tako Slovenci kot turisti, obe skupini pa sta razdeljeni v dve kategoriji: prvo skupino sestavljajo »trendy cake lovers«, ki so stari nad 25 let in jih zanima odkrivanje novih držav in kultur. Zanje je značilno, da izstopajo iz večine, so bolj izobraženi in bolj situirani. Drugo skupino sestavljajo »traditional sweet enjoyers«, ki so stari nad 35 let in jih zanima tradicionalni izdelki in domača obrt, hkrati pa so dovtetni za sodobne prostore, kjer imajo priložnost za sprostitev in uživanje. So prav tako dobro situirani, saj bo slaščičarna MISU nekoliko dražja zaradi diferenciacije, ki jo nameravamo doseči.

Podjetniški vidiki

Verjamemo, da naša inovativna ideja predstavlja velik tržni potencial. Poleg slaščičarne v centru Ljubljane imamo vizijo v bodoče odpreti slaščičarne MISU tudi v drugih slovenskih mestih. Upamo, da nam bo v prihodnje uspelo ustanoviti verigo slaščičarn MISU tudi po drugih državah bivše Jugoslavije. Pri tem bomo seveda lokalnim značilnostim prilagodile vrste slaščic, ki jih bomo prodajale in tematike večerov, ki jih bomo prirejale.

Zaenkrat ne razmišljamo o ustanovitvi lastne proizvodnje slaščic, temveč bomo oblikovale mrežo dobaviteljev, od katerih bomo dnevno dobavljale tradicionalne slaščice.

Problemi pri delu

Največji problemi, ki jih zaenkrat vidimo so začetni stroški pri ustanovitvi podjetja (d.o.o.) in delovanju slaščičarne MISU: najemnina prostora, stroški obratovanja, zavarovanje, plače zaposlenih, računovodstvo, čiščenje, ogrevanje in klima, varovanje objekta itd. Prav tako bo problem najti ustrezno lokacijo v centru Ljubljane. Pričakujemo, da se bomo vsaj na začetku soočale s težavami pri dnevni dobavi slaščic. Poleg tega pričakujemo, da se bo za našo idejo pojavila direktna konkurenca, zato se nam lahko zgodi, da nas kdo prehiti s svojo idejo, ki bo podobna naši.

Sodelavci-borza znanja

Menimo, da bomo od zunanjih sodelavcem potrebovale mrežo dobaviteljev, ki nam bodo dnevno dobavljali slaščice in slovenske pijače. Sicer pa bomo potrebovale še zunanjo računovodsko službo.

